

HBI NEWSLETTER

N°7

13 . 05 . 2022

USA : La robotisation des ports qui risque de bloquer

Le 12 mai 2022 à San Francisco, aux USA, débuteront les négociations entre syndicat dockers(*) et les entreprises de manutention portuaires. Les négociations s'annoncent compliquées et très tendues. Le point de discorde est l'automatisation des terminaux. Les dockers s'inquiètent des suppressions massives de postes et des risques de piratage des systèmes informatiques.

Depuis 2019, les terminaux automatisés ont traité les boîtes deux fois plus vite que les terminaux traditionnels

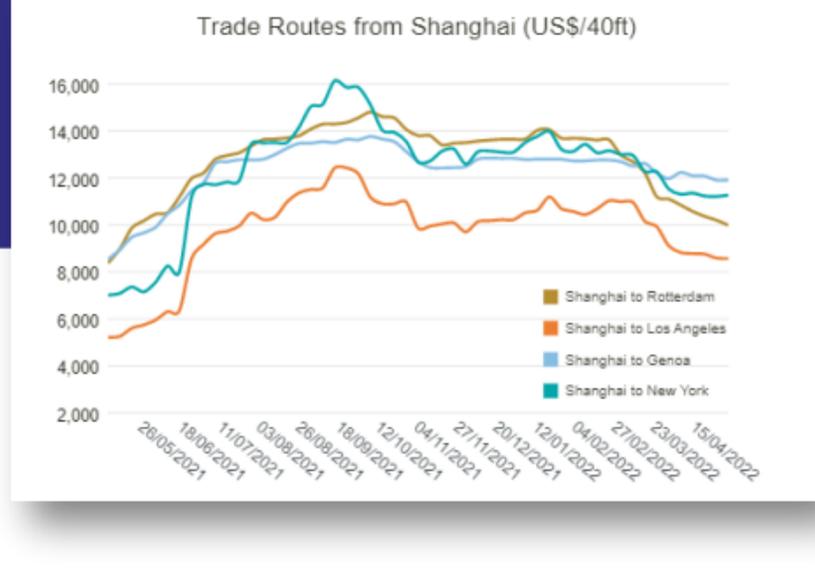
(*) : International Longshore and Warehouse Union: ILWU



Coup de d'œil sur les taux de fret

L'indice composite World Container Index de Drewry a diminué de 0,5 % la semaine dernière, mais il est supérieur de 41,2 % à celui de la même semaine en 2021.

La plupart des compagnies maritimes ont étendu les taux Asie/Europe sur la deuxième quinzaine de mai. L'espace sur les navires se raréfie (blank sailings). Une augmentation des taux de fret est attendue au 1er juin 2022 et l'on assistera peut-être à une 'Early Summer Peak Season' si la situation à Shanghai continue de s'améliorer et si les usines reprennent les exportations de manière importante.



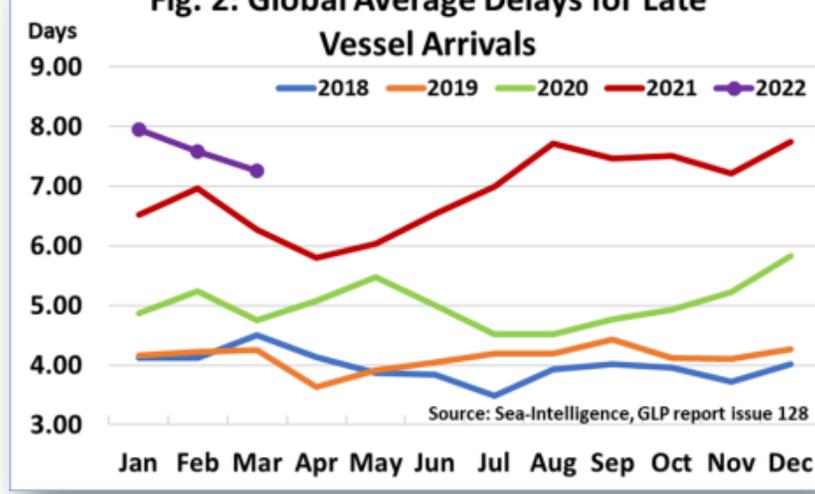
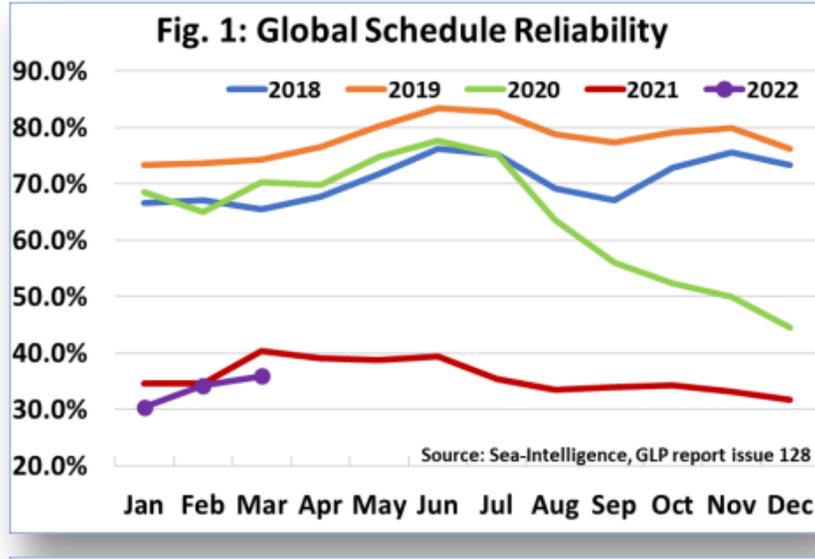
Situation à Shanghai



La situation du COVID-19 à Shanghai s'améliore, le nombre de cas journaliers chute. Environ 70 % des 1 800 entreprises clés de Shanghai ont repris leurs activités, mais le volume d'exportation n'a pas encore évolué. Un fort rebond des exportations est attendu pour début juin.

Fiabilité des transit time

L'étude publiée par Sea Intelligence le 29 avril dernier montre une amélioration progressive de la fiabilité des schedules et une réduction des retards depuis le début de l'année. Malgré cette amélioration, le retard moyen est supérieur à 7 jours depuis août 2020 (fig. 2)



Cours des carburants

Toujours soutenus par un potentiel embargo du pétrole russe en Europe malgré l'opposition de quelques membres de l'Union Européenne, les marchés pétroliers sont toujours élevés. En parallèle, les pays producteurs de pétrole de l'Opep ont convenu d'une nouvelle hausse, mais marginale, de leur production d'or noir, un choix conforté par les nombreux risques qui pèsent sur la demande (inflation, lock down en Chine)



Merci pour votre lecture. En attendant la prochaine Newsletter, suivez toutes les actualités d'HBI sur notre [LinkedIn](#).

