

HBI - NEWSLETTER

N°4 - 2022

17 . 03 . 2022

"L'imagination est la
meilleure compagnie
de transport au monde."



USA : Face à la congestion portuaire qui s'accroît à l'Est, les compagnies réduisent l'offre.

Les congestions portuaires de la côte ouest se déplacent à l'est. Des trafics sont détournés via la côte est pour éviter les embouteillages de Los Angeles. En même temps les volumes d'importations aux Etats-Unis restent toujours très hauts et croissants.

Il n'est pas rare d'avoir 15 navires en attente de déchargement au large d'un port US (jusqu'à 30 navires en attente à Charleston récemment). Nous sommes encore loin de la situation de la côte ouest où parfois une certaine de navires sont en attente.

Les importations américaines sont toujours très fortes et la pénurie de capacité de transport rail et route aux USA empêche un désengorgement des terminaux

Au départ de la Méditerranée l'alliance la plus importante fait le choix d'adapter la capacité à la baisse de leur service direct.

En effet, cette ligne fera escale dans les ports de base de la côte Est des Etats-Unis toutes les deux semaines. A partir de la semaine 16, le service fera escale à Norfolk, Savannah et Miami. La semaine suivante (17), le service fera uniquement escale à New York.

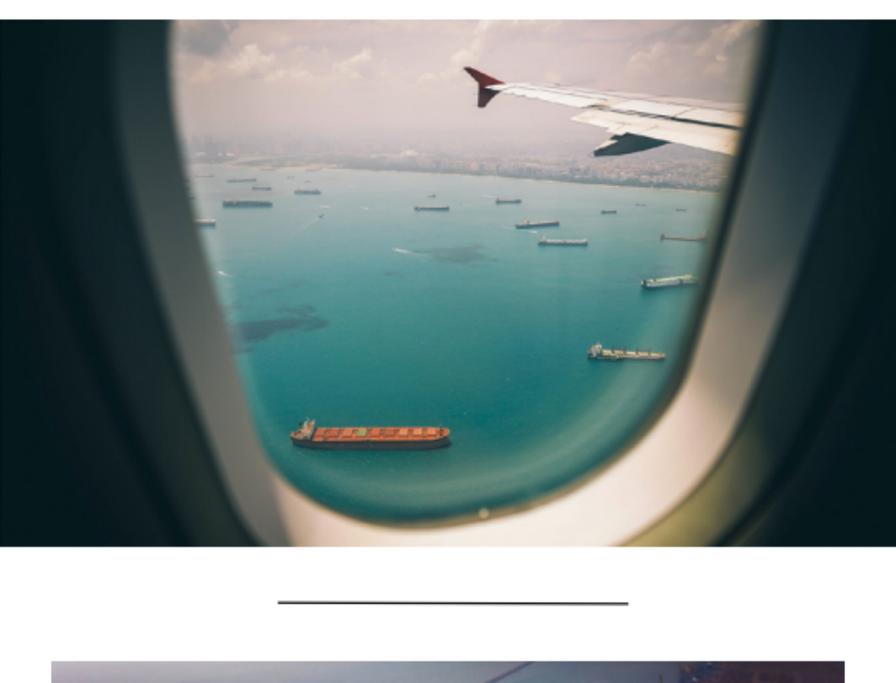
Shenzhen et une partie de la Chine à nouveau sous cloche. Le port de Yantian annule des escales.

Actuellement, la Chine entière est sous le coup d'une nouvelle vague de Covid 19.

La situation est assez sérieuse, bien qu'elle ait surtout un impact sur le fonctionnement quotidien des villes. Dans le domaine de la logistique, le principal problème est le transport routier, car le gouvernement exige des chauffeurs qu'ils fournissent quotidiennement les résultats d'un test Covid sur 24 heures pour pouvoir circuler sur les autoroutes. Certaines zones de Shenzhen, Shanghai et Qingdao interdisent directement l'entrée et la sortie des camions.

Pour le moment les ports et les douanes sont beaucoup moins impactés, mais un seul problème de camionnage peut déjà entraîner un retard important dans le transport. A ce jour, nous ne pouvons pas prévoir quand ce cycle de pandémie se terminera, d'autant qu'il est presque aussi important qu'au moment de l'apparition de la Covid en 2020.

Il s'agit sans aucun doute d'un "nouveau coup dur" pour les chaînes d'approvisionnement qui commençaient à montrer des signes d'une certaine forme de retour à la normale.



Investissements et travaux au port du Havre

HAROPA, l'établissement public regroupant les ports du Havre, Rouen et Paris a annoncé fin janvier 2022 un large programme d'investissement, parmi lesquels les projets d'électrification des quais maritimes et fluviaux, ou l'extension de Port 2000, démarré en 2020, et qui se terminera cette année. L'agrandissement et la modernisation du terminal de Radicatel à Rouen est aussi à l'ordre du jour.

Travaux sur le terminal de France

La GMP mène actuellement des travaux de changement de rails et portiques, ayant pour conséquence qu'un seul poste à quai pourra accepter les navires de 400 m jusqu'au 4 avril.

A partir du 4 avril et jusqu'à fin juillet 2022 : Les travaux se poursuivront et permettront progressivement d'avoir 14 portiques opérationnels.

Pétrole : inquiétudes, spéculations

Après une forte hausse la semaine dernière, le cours de l'or noir a reculé en début de semaine.

La décision de la Chine de reconfiner du fait de la pandémie suscite également des inquiétudes sur le marché quant à la demande.

Le cours du Very Low Sulfur Oil, après être monté à 1037 \$ /mt le 9 mars pour redescendre à 820\$/mt le 15 mars, reste en hausse de 63% sur un an.



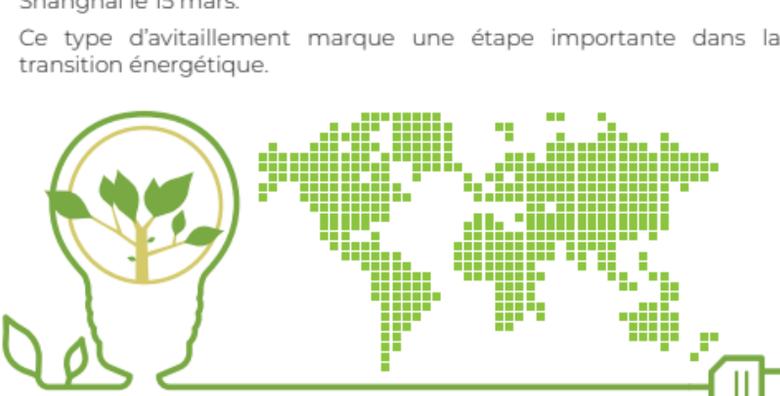
Transition énergétique : Après une réussite à Marseille, nouvel avitaillement de LNG en Chine

Après avoir remporté un premier succès dans l'avitaillement en LNG d'un navire à l'autre, le 21 janvier dernier à Marseille, ville où se situe son siège social, le Groupe CMA CGM renouvelle l'expérience.

C'est cette semaine à Shanghai, que le Groupe réalise son premier avitaillement en LNG d'un navire à un autre en Chine.

L'opération a duré environ 10 heures et a permis de charger environ 7 000 mètres cubes de LNG, tandis que les opérations de chargement des conteneurs étaient également en cours. Le navire a quitté Shanghai le 15 mars.

Ce type d'avitaillement marque une étape importante dans la transition énergétique.



MERCI POUR VOTRE LECTURE. EN ATTENDANT LA PROCHAINE NEWSLETTER, SUIVEZ TOUTES LES ACTUALITÉS D'HBI SUR NOTRE [LINKEDIN](#)

