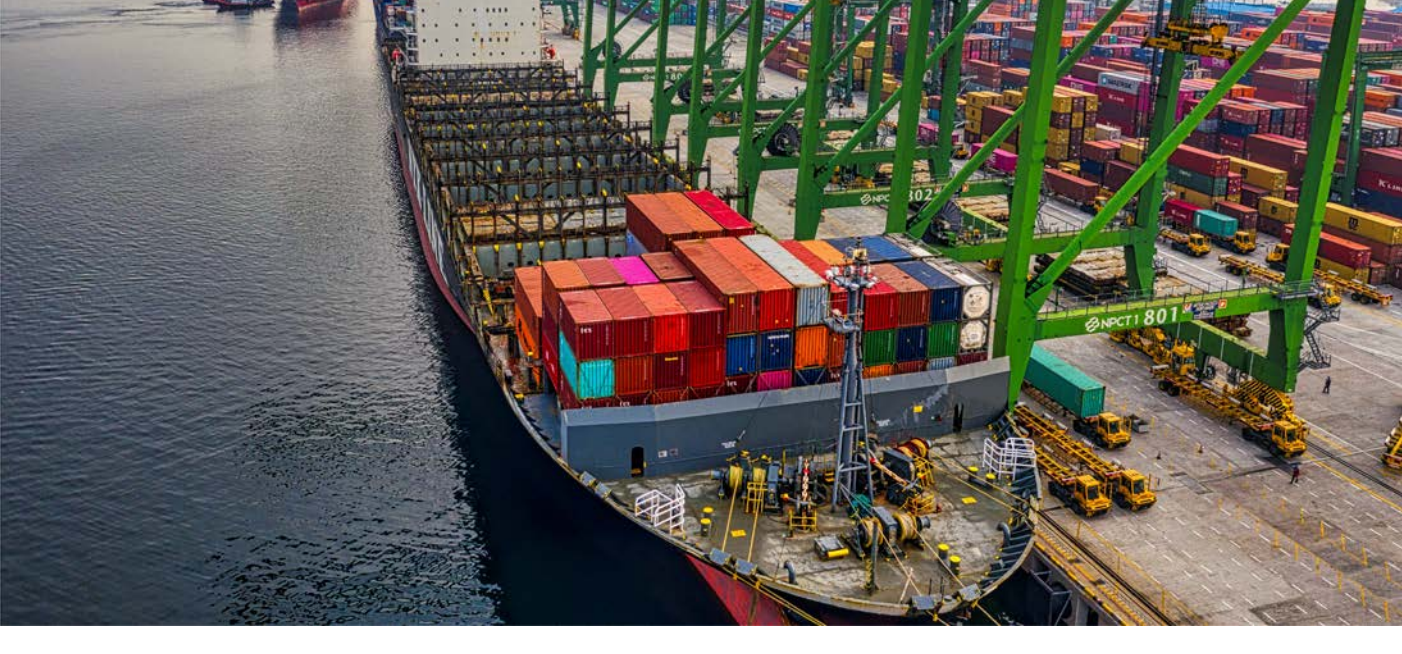


NEWSLETTER No. 14 - Semaine 47 -



SURPLUS D'ESPACE SUR LES ROUTES VERS L'EUROPE DE L'OUEST



Selon le NCFI (Ningbo Containerized Freight Index) « Il y a eu un surplus d'espace sur les routes européennes et méditerranéennes ». Les compagnies maritimes ont renforcé leurs efforts en matière de marketing et les taux spot ont très légèrement baissé sur les deux dernières semaines.

Toutefois, rien n'indique que le marché soit à la baisse, puisque les taux devraient augmenter en janvier, avant les vacances du Nouvel An chinois, qui commencent le 1er février.

L'indice Freightos (FBX14) Chine/Méditerranée était en baisse de 1% la semaine dernière à \$13,014 tandis que l'indice Chine/Nord Europe (FBX11) était lui en augmentation de 1% à \$14,185*.

UNE « PEAK SEASON » SANS PRÉCÉDENT



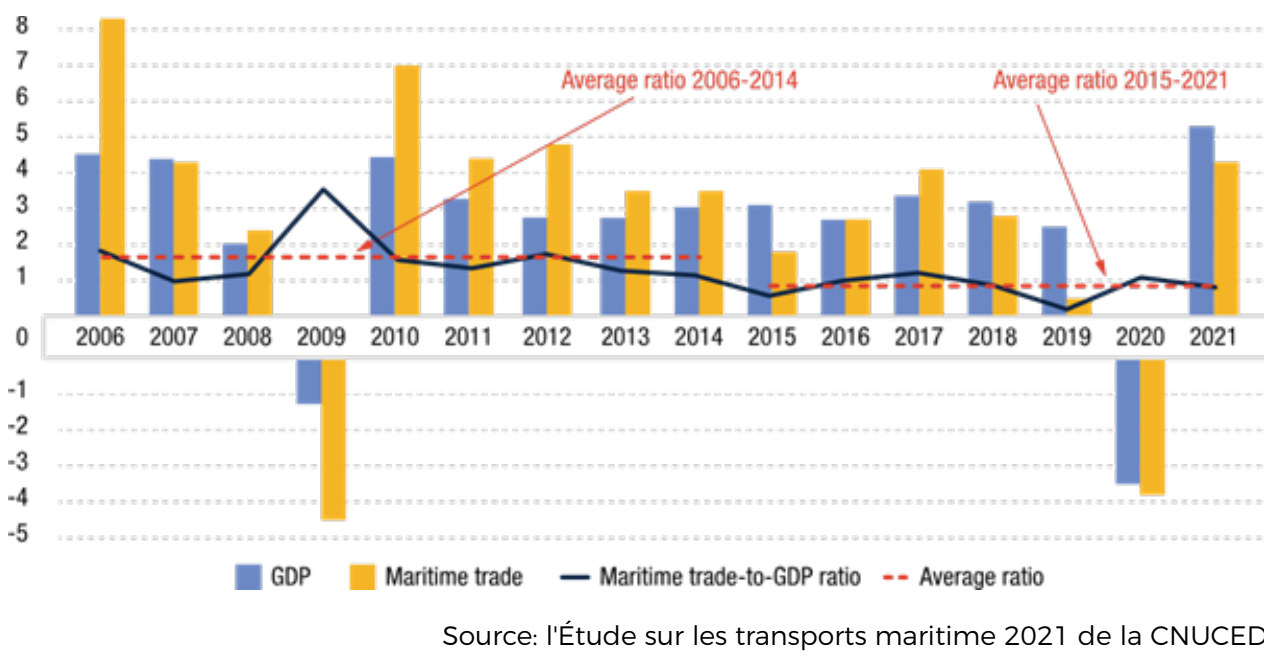
Selon James Hookham, Directeur du Global Shippers Forum (GSF), les importateurs et les exportateurs doivent faire face à des niveaux de service historiquement faibles de la part des compagnies maritimes, des ports, des terminaux, ainsi que des transporteurs terrestres, tout en payant des tarifs de transport les plus élevés depuis des décennies.

Les entreprises les plus vulnérables sont les importateurs et les distributeurs, qui se battent pour respecter les délais de livraison fixés par leurs clients détaillants, car ils ne peuvent pas prévoir quand les marchandises payées si cher seront effectivement disponibles.

L'INFLATION, QUELS EFFETS ?

Si la flambée actuelle des taux de fret conteneurisé se poursuit, elle entraînera une augmentation significative des prix à l'importation et à la consommation, prévient le rapport de la CNUCED sur les transports maritimes. Mais si le niveau d'inflation est aussi fort que les prévisions actuelles cela pourrait aussi déclencher un changement rapide du comportement des consommateurs. En effet, « l'engouement pour les achats en ligne, qui aurait alimenté la hausse de la demande de transport maritime au cours des 18 derniers mois, pourrait s'éteindre aussi vite qu'il s'est allumé » souligne le Global Shippers Forum.

Commerce maritime international, produit intérieur brut (PIB) mondial et ratio commerce maritime/PIB, 2006 à 2021 (variation annuelle en pourcentage et ratio)



Source: l'Étude sur les transports maritime 2021 de la CNUCED

LE TERMINAL ULTRA MODERNE DE MAWAN À SHENZHEN INAUGURÉ LE 14 NOVEMBRE



Le smart port de China Merchants Ports (CMPorts) est installé sur une nouvelle jetée de 830 mètres et équipé 8 portiques. Le terminal dispose d'une connectivité 5G, de véhicules à conduite autonome et a recours à l'intelligence artificielle.

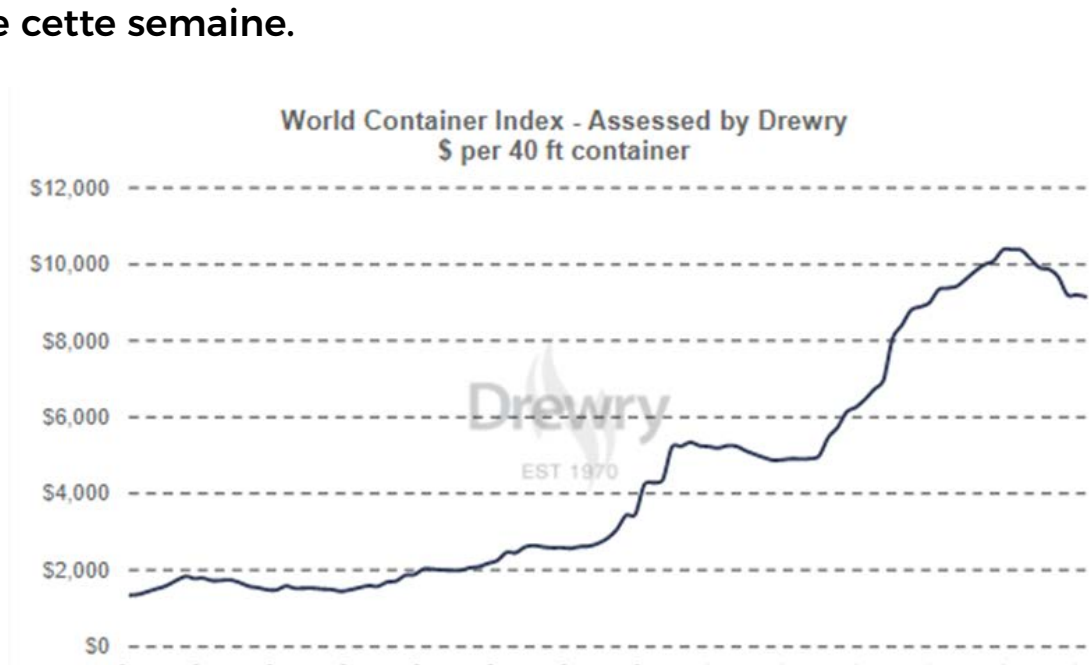
Le terminal a fait l'objet d'un lancement "en douceur" avec une montée en puissance progressive.

CMPorts affirme que le terminal nécessitera 80 % de personnel en moins qu'une installation entièrement conventionnelle de taille comparable.

L'INDICE MONDIAL DES FRETS DREWRY

L'indice composite a diminué de 0,5 % cette semaine, mais reste 238 % plus élevé qu'il y a un an.

Drewry s'attend à ce que les taux restent stables au cours de cette semaine.



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX

