

NEWSLETTER No. 13

- Semaine 44 -



La conférence de Glasgow de 2021 sur les changements climatiques se déroule du 1er au 12 novembre 2021. A cette occasion, le secteur du transport maritime appelle les gouvernements à collaborer avec l'industrie pour mettre en œuvre les politiques et les investissements nécessaires pour atteindre les objectifs de décarbonisation.

L'IMO (International Maritime Organization) a fixé à 2030 la réduction de 40% des émissions de CO2 par transport par rapport à 2008. Puis à 2050, une réduction de 50% des gaz à effet de serre.

Dans certains secteurs, y compris dans le transport maritime, des entreprises poussent à dépasser les objectifs et visent d'ores et déjà 2050 comme l'année « ZERO » émission.

USA : FRAIS DE DÉTENTION ET DE SURESTARIES, LA FMC FAIT PRESSION SUR LES COMPAGNIES

La Federal Maritime Commission (FMC) a envoyé un courrier à 25 compagnies maritimes, leur demandant d'adopter rapidement trois bonnes pratiques communes liées aux frais de surestaries et de détention.

Ces bonnes pratiques ont pour objectif de favoriser la clarté et la précision quant à la manière et au moment où les frais sont évalués ainsi qu'à la façon de contester les frais.

Les compagnies maritimes doivent donc adopter les bonnes pratiques suivantes :

- Afficher leurs frais d'immobilisation et de surestaries de manière claire et bien visible sur leur page web ou leur portail client.
- Développer et documenter des processus internes clairs sur toutes les questions liées aux frais de détention et de surestaries, si ce n'est déjà fait.
- Définir clairement les procédures de résolution des litiges, les contacts et les documents requis, sur leur site web et sur leurs factures.

Au même moment nous apprenons qu'un nouveau record de plus de 70 navires qui attendent un poste d'amarrage à quai, a été atteint. Actuellement il faut compter un délai moyen de neuf jours pour qu'un poste d'amarrage se libère dans les ports de Los Angeles/Long Beach. Par conséquent, ces ports du sud de la Californie vont commencer à imposer une facturation de \$100 par jour et par conteneur aux compagnies maritimes pour les conteneurs import qui stationnent sur les terminaux, afin d'améliorer la circulation des marchandises dans un contexte d'hyper congestion.



L'IMPACT POTENTIEL DES PROBLÈMES D'ÉLECTRICITÉ EN CHINE SUR LA SUPPLY CHAIN

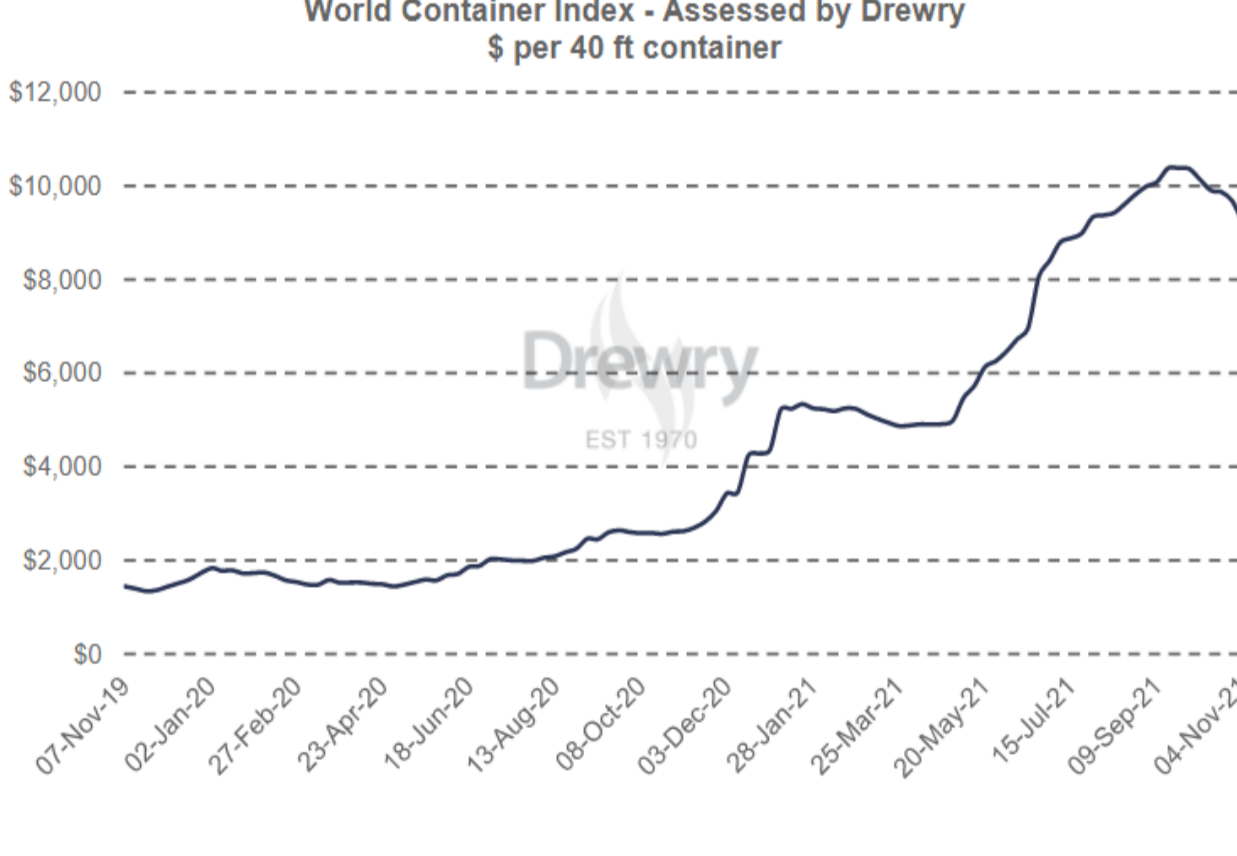
Les coupures sont causées par une combinaison de facteurs : les prix élevés du charbon et les difficultés à atteindre les objectifs de réduction des gaz à effet de serre. Les mesures de rationnement ont limité de nombreuses usines à un nombre réduit de jours de production. Alors que la Chine entre dans la saison hivernale, où les besoins en électricité augmentent, la pénurie de charbon et d'électricité devrait se poursuivre, ce qui aura un impact négatif sur la supply chain.



L'INDICE MONDIAL DES FRETS DREWRY

L'indice composite a diminué de 4,9 % cette semaine, mais reste 252 % plus élevé qu'il y a un an.

Drewry s'attend à ce que les taux restent stables au cours de la semaine à venir.



LE TRAFIC FERROVIAIRE DE LA CHINE VERS L'EUROPE INTERROMPU POUR LA PREMIÈRE FOIS.



C'est la première fois que China Railways applique une telle décision. Des circonstances imprévues liées à l'accumulation de trains aux frontières du Kazakhstan ou de la Mongolie, semblent être à l'origine de cette évolution.

Il y a quelques semaines, une succession de cas de Covid-19 a été confirmée dans deux points frontaliers importants de la province chinoise du Xinjiang (Khorgos et Alashankou), rendant plus exigeantes les mesures de prévention de l'épidémie. En raison de mesures plus draconiennes, le flux de marchandises à la frontière est paralysé. Environ 150 trains de marchandises et 7 000 wagons attendent actuellement de franchir la frontière, tandis que 100 autres trains et 5 000 wagons sont retardés en cours de route.

Suivez-nous sur les réseaux

