

# NEWSLETTER No. 12

- Semaine 41 -



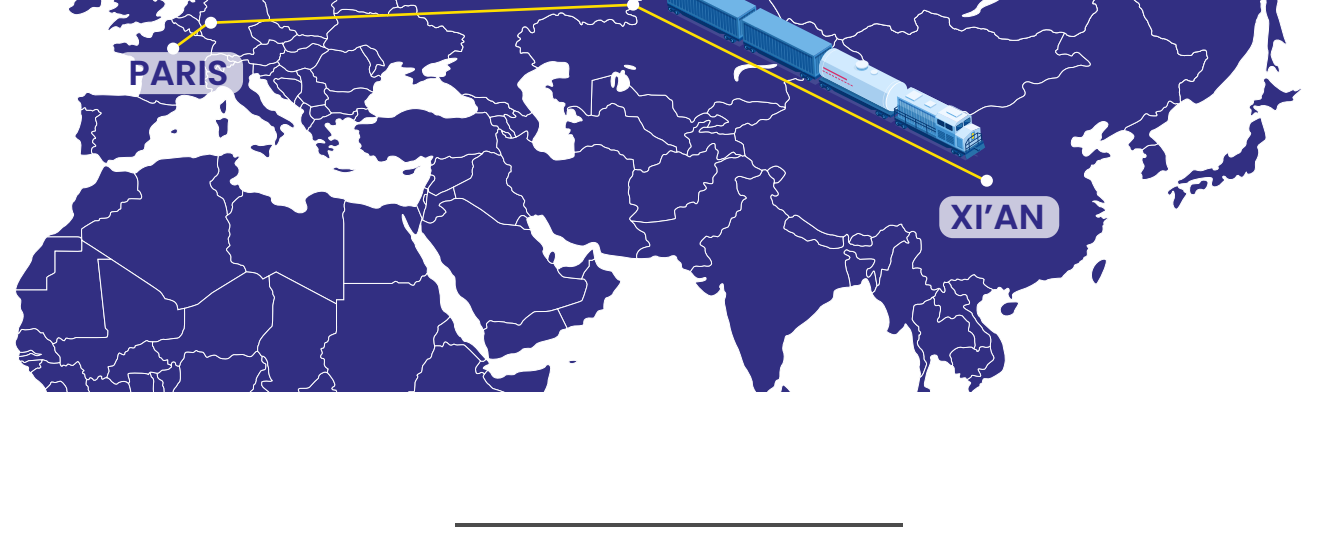
## RAIL : UN SERVICE DIRECT RELIANT PARIS A LA CHINE

Le 25 octobre prochain le premier train direct CHINE - FRANCE partira de Xi'an pour arriver directement à Paris (Valenton). Ce nouveau service propose, deux fois par mois, une connexion directe avec Paris à l'import comme à l'export .

**Le premier train export depuis Paris vers la Chine partira le 10 novembre.**

Ce train aura l'avantage d'être parmi les premiers à passer par la frontière de Siemianowka, plus rapide que les autres voies, malgré des procédures douanières plus complexes. Les délais restent toutefois élastiques en Chine quelle que soit la voie empruntée : les chemins de fer retardent en effet des départs ou des arrêts, pour éviter les engorgements à la frontière Kazakhstanaise.

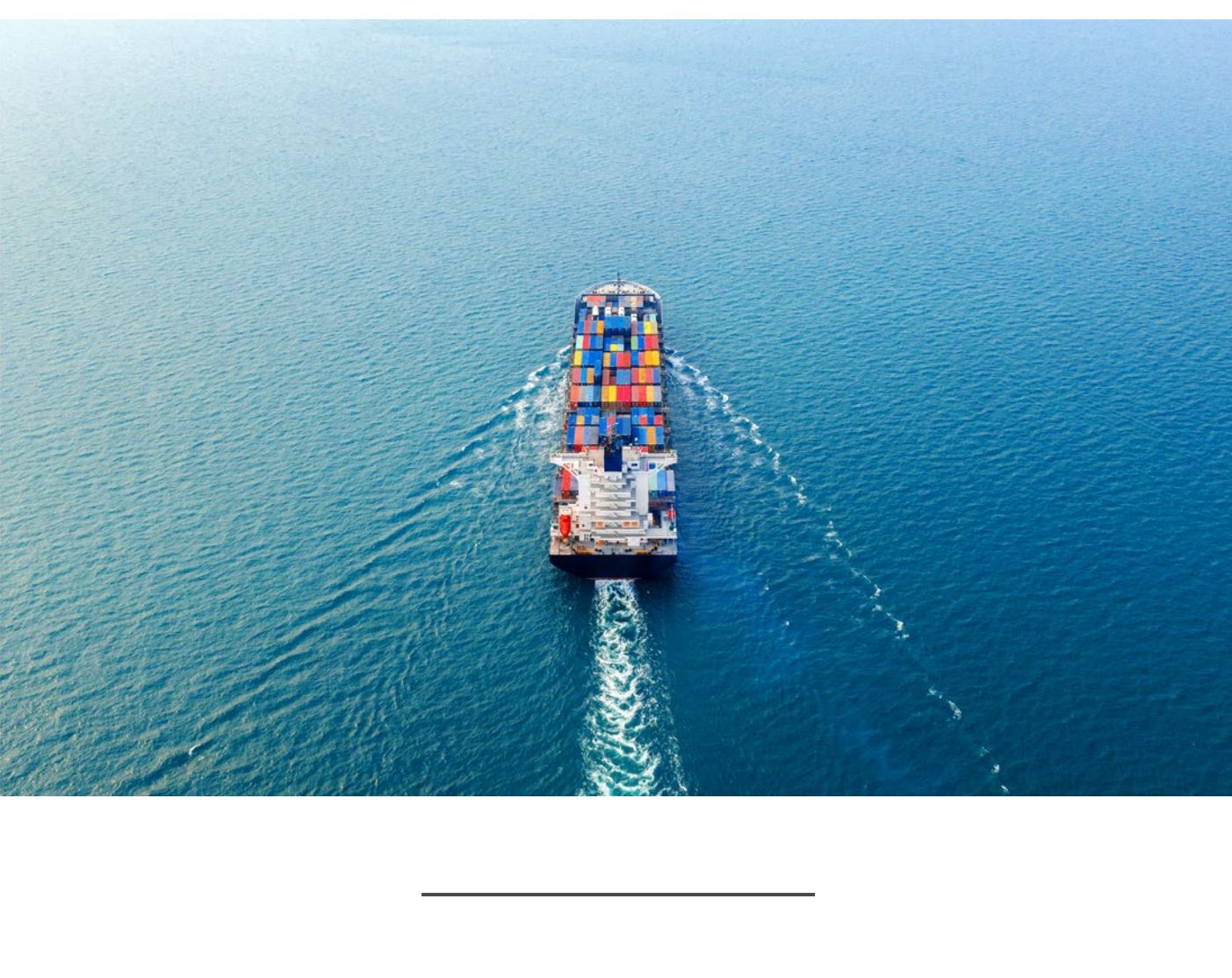
Le transit time optimal sera de 17 jours, en sachant qu'il se situe aujourd'hui entre 20 et 26 jours.



## TRAFIC MARITIME : 18 JOURS DE RETARD EN MOYENNE

Ce chiffre est basé sur une enquête Alphaliner portant sur les durées actuelles de voyage des navires de 17 boucles différentes arrivant en Asie en semaine 41 pour leur prochain départ vers l'ouest.

Sur la base de ces résultats, les membres des trois méga-alliances doivent déployer au moins 44 navires supplémentaires de 14 000 à 24 000 EVP pour couvrir les retards et maintenir une fréquence de navigation hebdomadaire sur les 17 boucles.



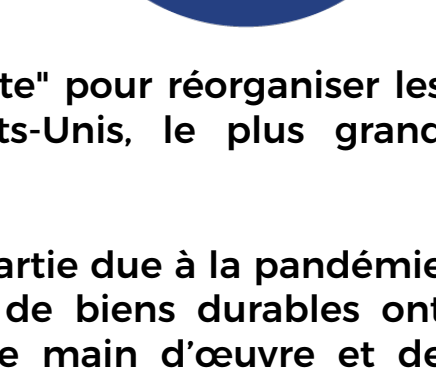
## USA : LES PORTS TOURNERONT 24/7

Le Président américain a déclaré que les opérations sur certains ports aux USA, à commencer par Los Angeles et Long Beach, vont être étendues 24/24 h afin de décharger les navires qui attendent au large.

Certains importateurs Américains ont également annoncé étendre leurs opérations au nuit pour tenter de répondre aux besoins de livraison.

Il s'agit d'une "première étape importante" pour réorganiser les chaînes d'approvisionnement aux États-Unis, le plus grand marché de consommation du monde.

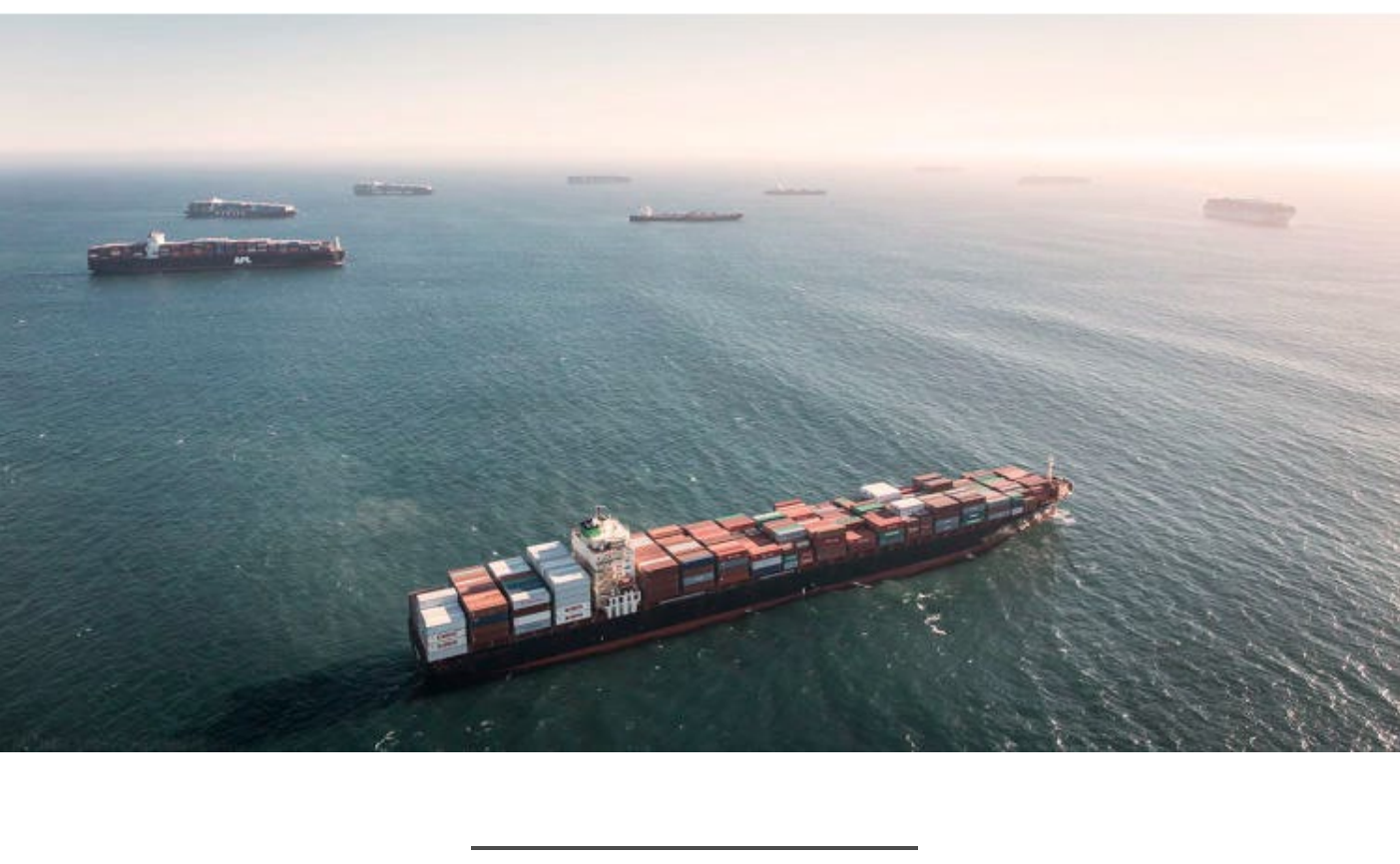
La crise de l'approvisionnement est en partie due à la pandémie mondiale de COVID-19, car les ventes de biens durables ont bondi dans un contexte de pénurie de main d'œuvre et de conducteurs de camions.



## STOP SAVANNAH, GO CHARLESTON

La grave congestion du port de Savannah est un problème qui touche toutes les compagnies. Actuellement, on estime que 20 à 26 navires sont en rade, en attente d'une place à quai, et que le retard moyen des navires est de 8 jours.

Ainsi, des compagnies font le choix de ne plus escaler à Savannah et détournent leurs navires sur le port Charleston pour plusieurs semaines. C'est le cas, par exemple, du service au départ de Fos sur mer, qui desservira dorénavant Charleston à partir de l'escale du 9 novembre prochain à Fos sur mer et cela pour une durée de six semaines minimum.



## ENERGIE TOUJOURS PLUS CHERE

La flambée du cours du gaz paraît sans fin. Edoardo Campanella, économiste chez UniCredit, a comparé le cours du gaz et du pétrole. A intensité énergétique équivalente, le prix actuel du gaz naturel en Europe correspondrait à un baril de brut à 175 dollars, plus du double du prix actuel.

Cette montée en flèche des tarifs du LNG qui propulse les portes-conteneurs les plus récents, notamment dans l'objectif de décarbonisation du transport maritime, entrainerait pour les portes-conteneurs à double alimentation, des ravitaillements en LSFO plutôt qu'en GNL selon des TheLoadstar.



Le cours du Very Low Sulphur Surcharge (VLSFO), quant à lui, retrouve le même niveau que celui que nous avons avant la pandémie de Covid19 lorsque celui-ci était au plus haut, notamment avec l'introduction du plafond de 0,5 % de soufre sur le carburant marin le 1er janvier 2020.

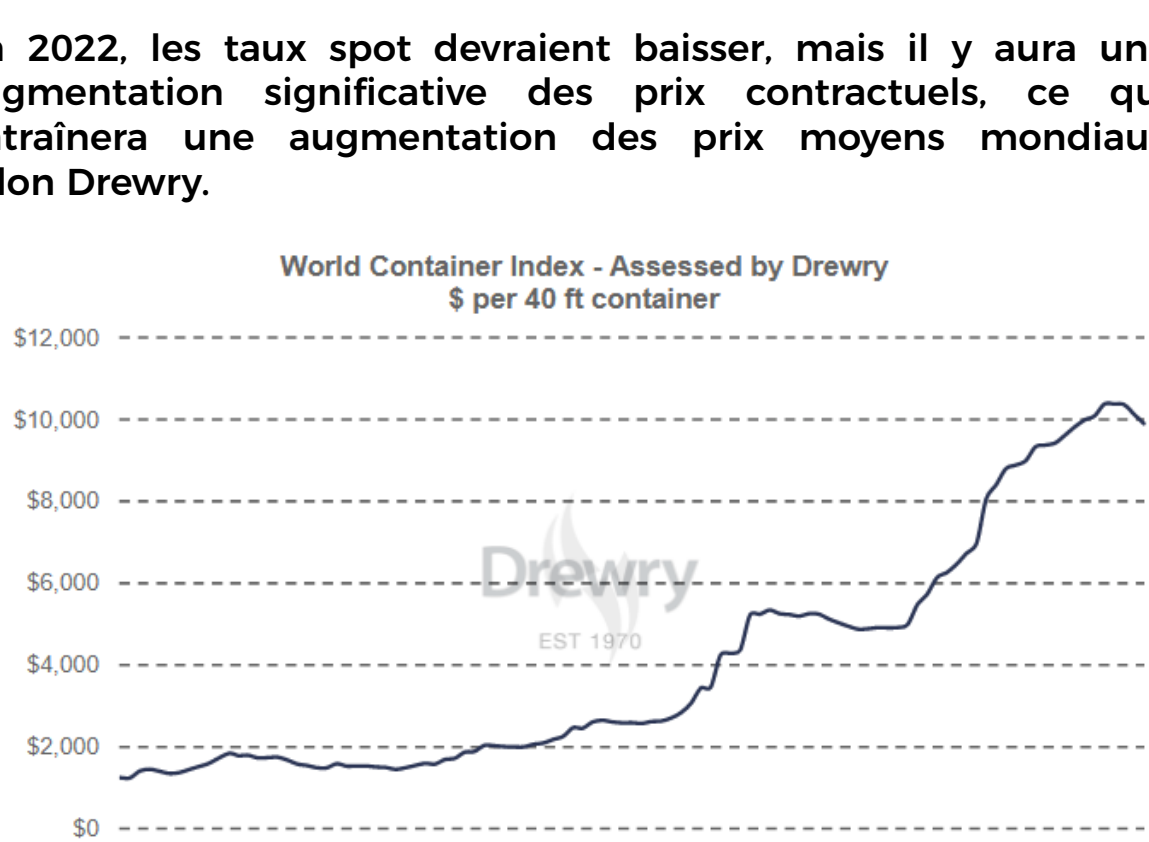


## INDICE MONDIAL DES TAUX DE FRET DE DREWRY

L'indice composite de l'indice mondial des conteneurs de Drewry a diminué de 2,3 %. Il est supérieur de 283 % à celui de la même semaine en 2020. Le taux de fret de Shanghai à Los Angeles a baissé de 2%. De même, les taux de Los Angeles à Shanghai, de Shanghai à Rotterdam, de Rotterdam à Shanghai et de Shanghai à Gênes ont baissé de 1% respectivement par conteneur 40'.

Toutefois, les taux de New York à Rotterdam ont augmenté de 3 %. Drewry s'attend à ce que les taux restent stables au cours de la semaine à venir.

En 2022, les taux spot devraient baisser, mais il y aura une augmentation significative des prix contractuels, ce qui entrainera une augmentation des prix moyens mondiaux selon Drewry.



## Suivez-nous sur les réseaux

