

# NEWSLETTER No. 10

- Semaine 37 -



## EGYPTE : NOUVELLE PROCÉDURE ADVANCE CARGO INFORMATION (ACI) SYSTEM

**RAPPEL :** Au 1er octobre (date d'embarquement) la nouvelle procédure entrera officiellement en vigueur en Egypte.

Le réceptionnaire doit enregistrer la marchandise sur la plateforme prévue à cet effet (NAFEZA), et l'exportateur doit en faire de même sur le système CargoX.

Nous vous invitons à consulter la vidéo explicative disponible en cliquant sur [ce lien](#).

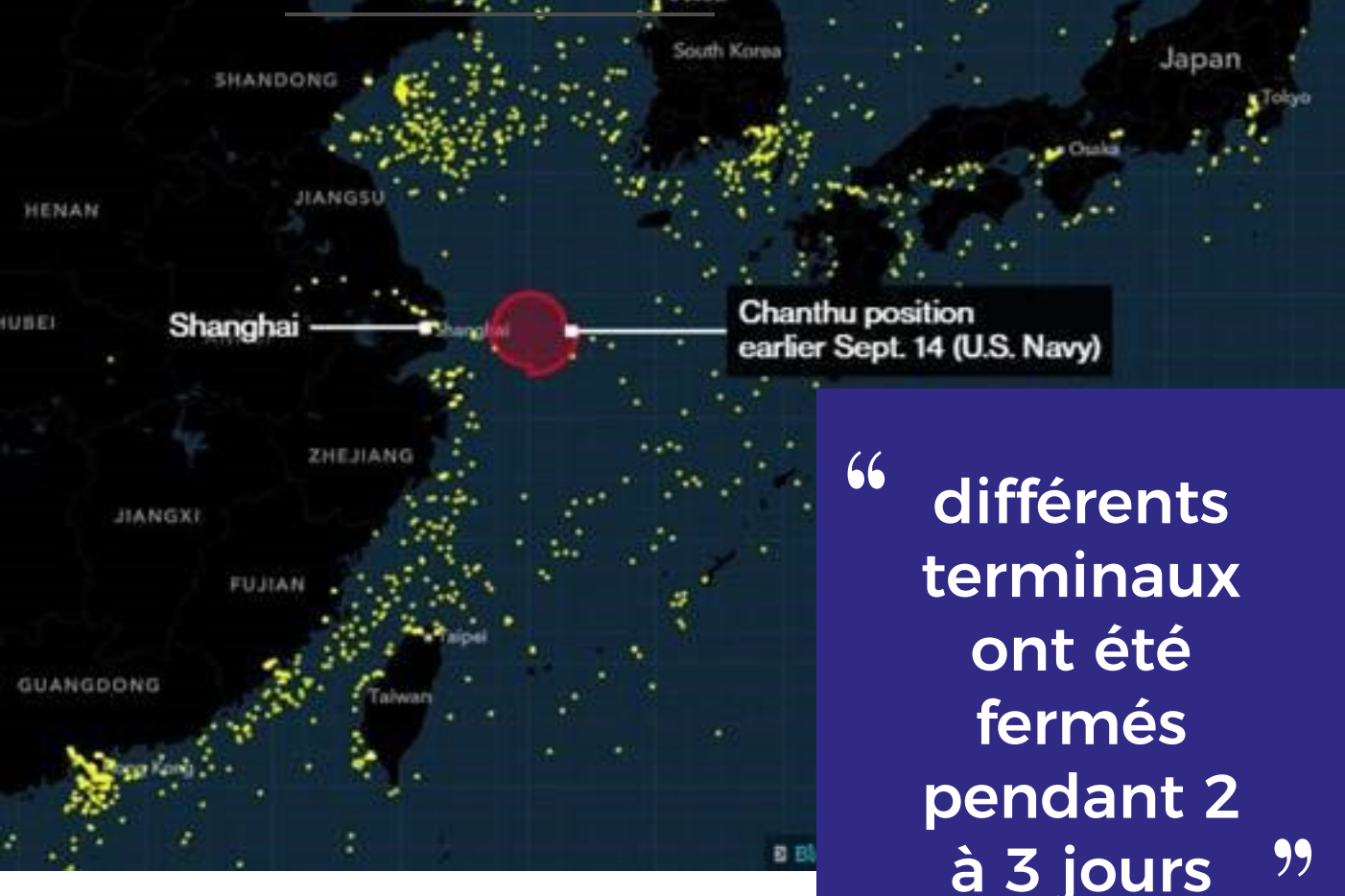


## WORLD CONTAINER INDEX

L'indice composite World Container de Drewry continue d'augmenter. Il s'agit de la 21ème semaine consécutive d'augmentation. Drewry s'attend à ce que les taux augmentent encore les prochaines semaines, à l'approche du Black Friday, du Cyber Monday, d'Halloween et de Noël, notamment en sortie d'Asie vers l'Europe et les Etats Unis. Les enseignes de grande distribution font état de ruptures de stocks supérieures à la normale.



## TYPHON EN CHINE CENTRALE



“ différents terminaux ont été fermés pendant 2 à 3 jours ”

Lundi dernier, la Chine centrale était touchée par un nouveau typhon, les événements se succèdent. Après la fermeture des ports de Ningbo à la suite d'un cas de Covid, c'est maintenant un typhon qui touche la Chine centrale et qui vient perturber un peu plus le commerce international.

Surtout Shanghai et Ningbo ont été impactés par le Typhon. Les différents terminaux ont été fermés pendant 2 à 3 jours et nous avons un retour progressif à la normale en cette fin de semaine. Cependant, cela aura une influence sur le calendrier et entraînera des retards navires que nous estimons à 5 jours.

Nous prévoyons une pénurie d'équipement car tous les expéditeurs vont redémarrer en même temps, en début de semaine prochaine

## 20' DRY, L'ÉQUIPEMENT SE RARÉFIE SUR LE TRADE ASIE



Depuis quelques années l'équipement 20' dry se raréfie. Il faut s'attendre à ce que ce phénomène s'accélère et qu'il y ait de moins en moins de 20' dry dès le quatrième trimestre de cette année à l'export d'Europe vers l'Asie.

Actuellement, le marché export en Chine est essentiellement en 40'HC et c'est cet équipement qui arrive majoritairement en Europe.

La demande en 40'HC est telle en Chine que les armateurs privilégient les bookings en 40' plutôt qu'en 20' depuis l'Europe vers l'Asie. Certains armateurs continuent même de charger des conteneurs vides sur cet axe pour qu'ils soient plus rapidement disponibles en Asie, ou réduisent les franchises demurrage et detention pour les conteneurs pleins.

## Autoliquidation de la TVA : nouvelle réglementation en vigueur à compter du 1er janvier 2022

Dés le 1er janvier 2022, l'autoliquidation de la TVA à l'import devient obligatoire. Tous les importateurs assujettis à la TVA seront, à cette date, obligatoirement soumis à ce nouveau dispositif. L'autoliquidation permet de différer le paiement de la TVA à l'importation par le simple report de son montant sur la déclaration de chiffre d'affaires déposée auprès des Finances Publiques.

Il est important que les importateurs préparent dès à présent cette transition importante auprès de leur Pôle d'Action Economique (PAE).



## Suivez-nous sur les réseaux

