

Vietnam : Ho Chi Minh CAT LAI sévèrement congestionné / Arrêt des déchargements de navires sur ce terminal

Le Vietnam qui avait réussi à contenir l'épidémie connaît une brutale augmentation des cas en raison du variant Delta. Cela entraînant de nouveaux confinements, des sociétés ont réduit leur production à 50%~30% de leur capacité habituelle. Certaines compagnies ont totalement stoppé leur activité. Ainsi, les conteneurs sur le terminal de Cat Lai ont commencé à s'accumuler, puisque les chargeurs ou importateurs ne venaient plus ou ne pouvaient plus récupérer leur marchandise. Les autorités portuaires ont partiellement fermé le port et ont suspendu le déchargement des navires import. Certains importateurs font le choix du port de Cai Mep pour recevoir leurs marchandises.



« Certains importateurs font le choix du port de Cai Mep pour recevoir leurs marchandises »

NINGBO : Le plus grand port du monde mis à l'arrêt

À la suite de la découverte, le 11 août, d'un cas de Covid-19 sur un docker de 34 ans à Meishan Terminal (MSICT) à Ningbo, le port a stoppé les opérations navires ainsi que les opérations à terre. L'entrée des conteneurs exports sur le terminal est limitée à deux jours avant l'ETA.

2000 employés du port ont été mis à l'isolement en attendant de déterminer comment est survenu ce cas, alors que les dépistages et les précautions sont toujours aussi fortes dans le pays.

Lorsque le port de Yantian a connu une reprise de l'épidémie fin mai, les opérations ont été réduites de 70 % pendant la majeure partie du mois de juin.

Actuellement, plusieurs compagnies maritimes ont pris des mesures pour éviter le port de Ningbo



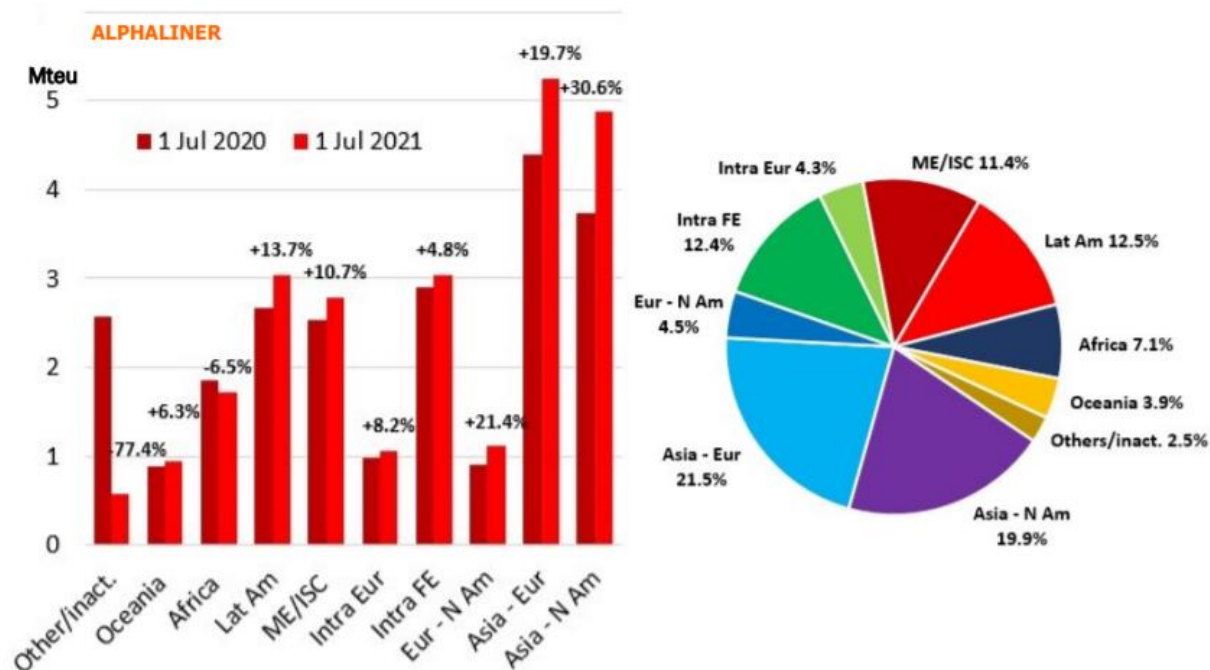
Australie / Nouvelle-Zélande : Pensez à la fumigation !

En destination finale ou en tant que port de transbordement, pensez à vérifier si votre marchandise est soumise à ces mesures saisonnières.

Afin de lutter contre la punaise marbrée, l'Australie et la Nouvelle Zélande mettent en place à partir du 1^{er} septembre 2021 et jusqu'au 30 avril 2022 (dates d'expéditions) la fumigation obligatoire qui s'applique à des marchandises ciblées, fabriquées et expédiées à partir des pays à risque.

Pour plus de renseignement, consultez les sites des ministères de l'agriculture d'Australie et de Nouvelle-Zélande.

La flotte de porte-conteneurs déployée est toujours plus importante



Dans un rapport d'Alphaliner, il apparaît qu'il n'y a pratiquement pas de navire à l'arrêt. Le maximum de la flotte est déployé. Dans un contexte de taux de frets élevés les armateurs ont mis tous leurs navires à disposition. Si le doute était permis quant à une rétention de la capacité pour faire baisser l'offre par rapport à la demande, il peut être écarté, la part de navires inactifs dans le monde étant au plus bas.

L'Inde face à sa plus grande crise de capacité

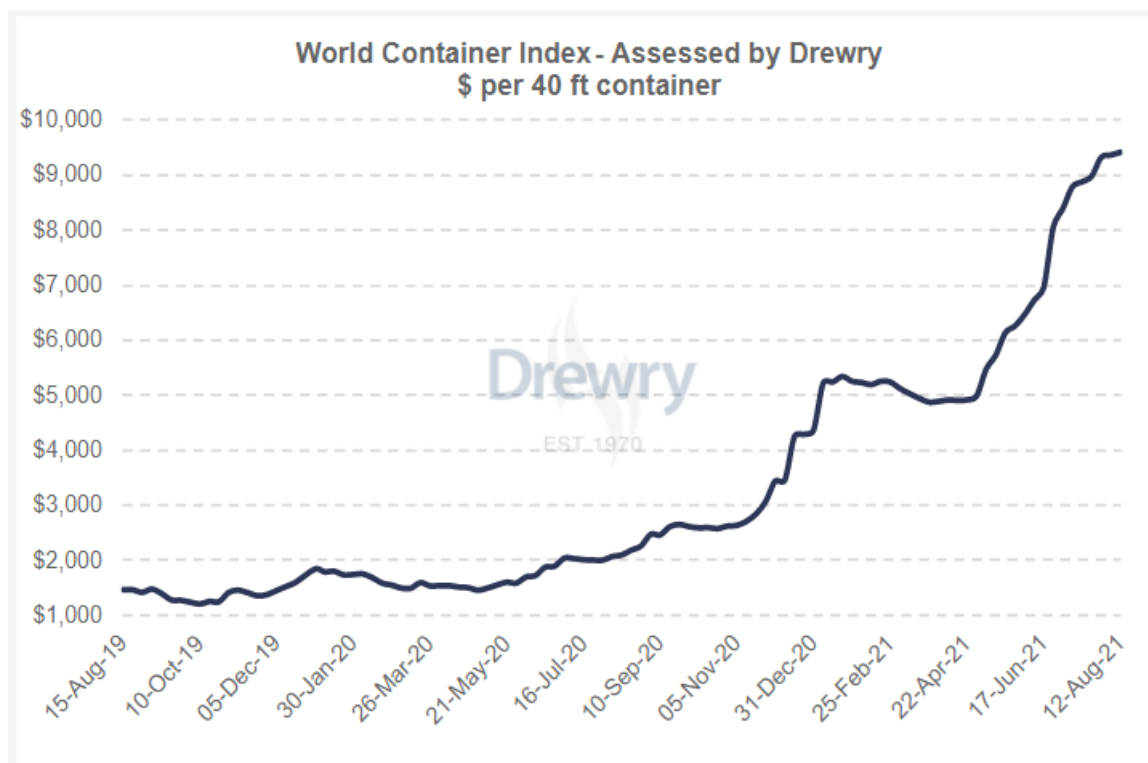


L'Inde atteint une situation critique : dès début août les grandes routes vers l'Océanie, l'Afrique de l'Ouest, l'Europe et l'Amérique du Nord et du Sud étaient pratiquement saturées.

Actuellement il n'y a plus de réservations disponibles, y compris sur le marché spot, à moins d'une annulation.

Les compagnies proposent leurs prochains départs en septembre et les taux de frets s'envolent à des niveaux jamais connus.

Que dit l'indice mondial des frets ?



L'indice mondial des frets a augmenté de 0,5%. Il s'agit de la 17^{ème} semaine consécutive de hausse, mais ces hausses sont de moins en moins importantes.

Toutefois les périodes du Black Friday et de Noël approchant, de nouvelles hausses sont attendues dès septembre. Reste aussi à évaluer quel sera l'impact de fermeture de Ningbo cette semaine sur le trafic maritime en Chine.