

USA : Surconsommation américaine

Les importations américaines ont une nouvelle fois bondi. Mai et juin 2021 enregistrent des records d'importations, et en parallèle des records au niveau des taux de frets, toujours plus hauts.

Le marché Américain très demandeur est aussi très déséquilibré, l'import est nettement supérieur à l'export. Mauvaise nouvelle pour les conteneurs qui ont tendance à s'accumuler sur le sol américain malgré les efforts des compagnies pour les repositionner vides dans les ports où il y a une forte demande.

**EGYPTE : ACI (Advance Cargo Information)**

Par le décret du 23/06/2021 du Ministère des Finances égyptien, l'Egypte allonge la période d'essai de la nouvelle procédure ACI au 30 septembre 2021 au lieu du 30 juin 2021.

Ainsi la déclaration ACI sera dorénavant obligatoire au 1er octobre 2021

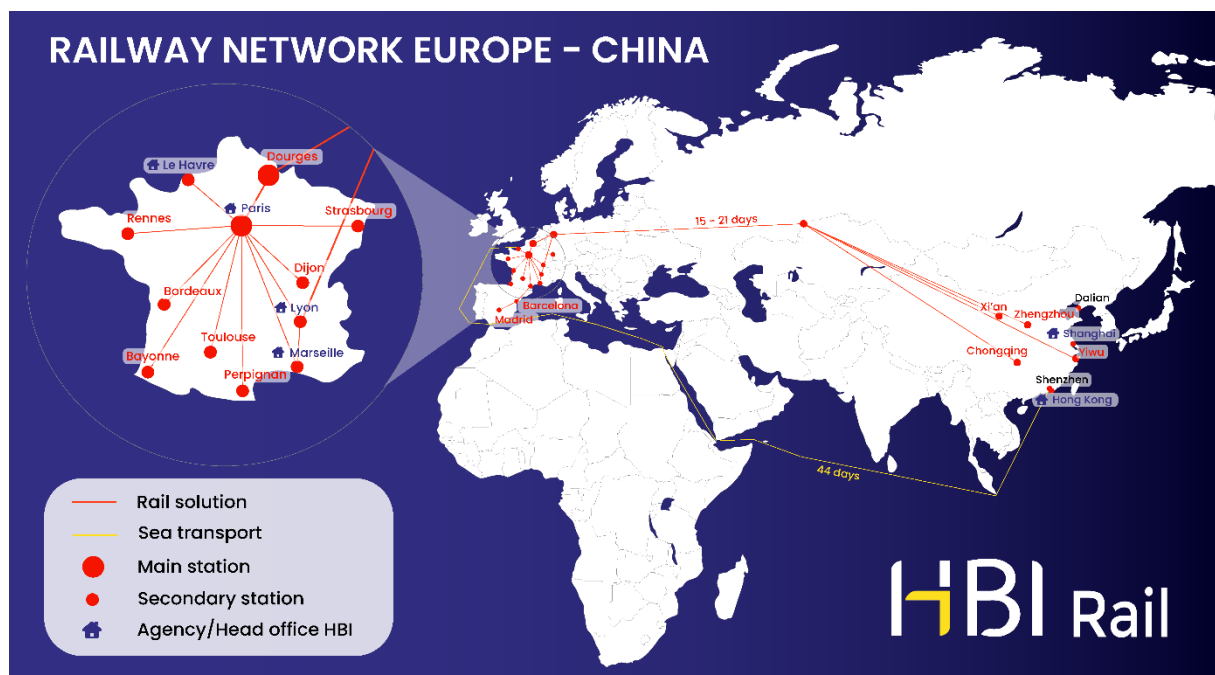
Pour rappel : les informations ci-dessous seront obligatoires sur le BL :

- a. Numéro ACID (19 chiffres)
- b. Numéro de TVA de l'importateur Egyptien
- c. Numéro d'enregistrement de l'exportateur

Le rail est en plein essor

Forte croissance du fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe : 1 357 voyages transportant 131 000 EVP, en hausse de 40 % d'une année sur l'autre, selon le ministère chinois du Développement national et de la Commission de réforme.

La congestion dans les ports de la Chine s'étend dans les hubs ferroviaires, entraînant des retards (de 7 à 10 jours) et une pénurie de conteneurs surtout dans le sud de la Chine. Les opérateurs ferroviaires demandent trois semaines de préavis pour confirmer la place sur un train



YANTIAN : Congestions dans les ports du sud de la Chine

Le port de Yantian a désormais repris à 100% de sa capacité, mais l'impact pourrait encore durer jusqu'à la fin de l'année.

Des analystes ont estimé que la seule fermeture du port pendant deux semaines s'était traduite par l'impossibilité de livrer ou d'embarquer 357 000 EVP.

Les taux de fret Chine-Europe continuent de grimper sur le mois de juin, et, des taux à près de 18 000\$ pour mi-juillet sont annoncés sur le Nord Europe et le UK.



2050 : Décarbonisation du transport maritime

L'OMI a fixé l'objectif d'une réduction de 50% des émissions de CO₂ d'ici 2050.

Comment y arriver ? Slow steaming, taxe carbone, carburant à faible teneur en carbone, LNG. Les armateurs réfléchissent à cet objectif, mais certains dénoncent la difficulté à se procurer des carburants à faible teneur en carbone, et évoquent le fait que la solution du slow steaming (ralentir la vitesse des navires pour moins consommer) sera contre-productive, car les délais de mer s'en verront allongés, et il faudra par conséquent plus de navires pour compenser les délais.

L'Union Européenne doit présenter le 14 juillet 2021 une proposition législative visant à réduire les émissions du transport maritime au moyen d'une politique de tarification du carbone, qui pourrait inclure le secteur dans le système européen d'échange de quotas d'émission.

